

## PROJEKTNNA NALOGA

IZDELAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (DGD IN PZI), OSTALE DOKUMENTACIJE TER PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA ZA UREDITEV VARNEGA IN VAROVANEGA PARKIRIŠČA (VVP) NA LOKACIJI POČIVALIŠČA LOM

## ELABORAT PROMETNE ŠTUDIJE

**1. SPLOŠNO**

Predmetna projektna naloga je priloga Projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije za novogradnjo in izvedbo varnega in varovanega parkirišča za tovorna vozila (VVP Lom) ob avtocestnem odseku AC A1 Logatec–Unec. VVP Lom obsega ureditev na obeh straneh avtoceste (VVP Lom vzhod in VVP Lom zahod). Projektant mora pri izdelavi dokumentacije upoštevati tudi določila splošne projektne naloge ter ostalih prilog. Projektne rešitve, ki so definirane v različnih prilogah, morajo biti med sabo usklajene.

**2. CILJ NALOGE**

Elaborat prometne študije mora biti izdelan za namen:

- dimenzioniranja elementov cestne infrastrukture (voziščne konstrukcije, priključkov, internih servisnih cest parkirišč),
- dimenzioniranja prometne ureditve nadvoza VA0154 čez AC A1 na lokaciji VVP Lom zahod (dolžina nadvoza cca 53 m, širina 9,70 m),
- izdelave študije hrupa,
- določitve etapnosti gradnje in obsega prometa v času gradnje ter
- izdelave investicijske dokumentacije.

Za predmetni odsek je na voljo naslednja dokumentacija:

- Idejne zasnove ureditve varnih in varovanih parkirišč (VVP) na lokacijah počivališč Lom vzhod in Lom zahod, Cestni inženiring, d. o. o., Lineal, d. o. o. in ZUM, d. o. o., pogodba DARS št. 910/2022, november 2022 (IZP)
- Tehnično poročilo k idejnim rešitvam VVP Lom, verzija 2, po pregledu (TP IZP idejne rešitve LOM\_ver2\_Po\_pregledu)

Projektant pregleda zgoraj navedeno dokumentacijo in jo upošteva pri pripravi elaborata prometne študije.

**3. VSEBINA IN OBSEG NALOGE**

Predmet prometne študije je izdelava:

- makroskopskega prometnega modela za osebni in tovorni promet za povprečni letni dnevni promet (PLDP) in urni promet v jutranji in popoldanski konici;
- analiza obstoječega prometa na sedanjem prometnem omrežju v letu 2026;
- napovedi prometnih obremenitev za več različnih prometnih omrežij,

- kapacitetna analiza posameznih odsekov vključno s prepletanjem ter križišč za obravnavano novo cestno povezavo;
- strukture prometnih obremenitev za dimenzioniranje voziščne konstrukcije;
- strukture prometnih obremenitev za hrup in vse elaborate v sklopu presoje vplivov na okolje;
- za določitev zapor in vodenje prometa v času gradnje vključno z oceno in modeliranjem gradbiščnega prometa za predvideno obdobje gradnje na lokaciji VVP Lom;
- prometnih kazalnikov (prometno delo, porabljen čas) obstoječe in nove cestne povezave za vsa prometna omrežja in vse časovne preseke.

### 3.1. Izdelava makroskopskega prometnega modela

Makroskopski multimodalni sintetični prometni model za osebni in tovorni promet mora biti izdelan za sedanje prometno omrežje v letu 2026. Prometni model mora biti štiri stopenjski za osebni promet in najmanj tri stopenjski za tovorni promet. Pri osebнем prometu se modelira vsa potovanja po namenu, najmanj za potovanja na delo, šolo, nakupi, prosti čas in ostalo.

Ožje območje notranjega prometnega modela mora obsegati najmanj celotno območje AC A1 na odseku Logatec–Unec, vključno z obema lokacijama VVP Lom vzhod in VVP Lom zahod ter območjem nadvoza VA0154. Vključeno mora biti celotno prometno omrežje na tem območju vključno z avtocestnim, državnim in lokalnim cestnim omrežjem. Izbrani obseg območja mora omogočiti oceno vpliva na morebitno prerazporeditev prometa zaradi izgradnje predmetnih ureditev.

Prometni model mora posebej obravnavati prepletanje prometnih tokov na odseku med obstoječim izvodom iz počivališča Lom zahod in novim izvodom VVP Lom zahod (dolžina prepletanja cca 90 m). Upoštevati je treba načrtovano razširitev AC A1 v šestpasovnico na obravnavanem odseku.

Prometni model mora zagotoviti najmanj naslednje rezultate:

- Grafični prikaz prometnih con (notranje in zunanje cone), tabelarni prikaz vseh njenih atributov, vključno z obsegom in značilnostmi potovanj, generacije in atrakcije potovanj (po namenih) ter grafični prikaz navezav prometnih con na prometno omrežje.
- Grafični prikaz prometnega omrežja skladno z kategorizacijo cestnih odsekov.
- Matrike:
  - o potovanj oseb po namenih v enoti število potovanj/dan za potniški promet;
  - o za osebni cestni potniški promet v enoti število vozil/dan;
  - o za cestni tovorni promet v enoti število vozil/dan za lahka tovorna vozila do 3,5 ton (vinjete) in za tovorna vozila nad 3,5 ton (cestnina);
  - o potovalnih časov po vrstah prevoznega sredstva za osebno vozilo, javni prevoz in tovorno vozilo.
  - o Prometne obremenitve po strukturi vozil za cestno omrežje za vsa obravnavana leta.
  - o Prometne obremenitve za cestni promet v enoti povprečni letni dnevni promet (PLDP) po vrstah vozil, ločeno za osebna vozila, avtobuse,

- tovorna vozila do 3,5 ton in tovorna vozila nad 3,5 ton ter za obseg prometa v jutranji in popoldanski konici za vsa vozila skupaj.
- Prometna omrežja:
    - o sedanje prometno omrežje v letu 2026 – scenarij 0 (kalibracijsko omrežje);
    - o primerjalno prometno omrežje (leti 2026 in 2050) – scenarij 1 (brez investicije)
    - o načrtovano prometno omrežje (leti 2026 in 2050) – scenarij 2 (z investicijo).
  - Drevesa poti:
    - o po vrsti prevoznih sredstev (osebna vozila, tovorna vozila) v enoti število vozil/dan,
    - o za vsako prometno omrežje najmanj 5 dreves poti za leti 2026 in 2050.
  - Nivo uslug (LOS) za jutranjo in popoldansko urno konico na delovni dan za načrtovane nove cestne povezave vključno s križišči po metodologiji Highway Capacity Manual, 7th Edition (HCM7), leto izdaje 2026,
  - Prometni tokovi v glavnih križiščih po strukturi vozil in kapacitetna analiza križišč na državnem cestnem omrežju (prometno pomembnejša križišča).
  - Celoten opis in utemeljitev problematike z vidika odvijanja prometa v urnih konicah in za enoto PLDP za vsa prometna omrežja. Iz analiz in opisa mora biti pojasnjeno:
    - o Kateri deli prometnega omrežja so z vidika odvijanja prometa preobremenjeni v posameznih časovnih prerezi (2026, 2050) za vsa obravnavana prometna omrežja.
    - o Kateri potniški in blagovni tokovi najbolj obremenjujejo prometno omrežje. Kakšen je odnos med notranjim, ciljno-izvornim in tranzitnim prometom.
    - o Izračun porabljenega časa za vsa potovanja oseb (potniški promet) za vsa prevozna sredstva ter ločeno po vrstah vozil (osebno vozilo, tovorno vozilo, javni promet (bus, vlak)).
    - o Izračun opravljenega prometnega dela za vsa prometna omrežja za vsa opazovana leta po strukturi vozil v enoti vozila\*km (PLDP\*dolžina prometnega odseka).

### 3.2. Napoved prometnih obremenitev

Na osnovi izdelanega prometnega modela je treba izdelati napovedi prometnih obremenitev za leta 2026, 2035 in 2050.

Prometne obremenitve morajo biti izdelane v enotah povprečni letni dnevni promet (PLDP) ter jutranjo in popoldansko urno konico za vse časovne preseke. Napoved prometa v enoti PLDP se izdelava za osebna vozila, avtobuse, tovorna vozila do 3,5 t (vinjete) ter tovorna vozila nad 3,5 t (cestnina). Za enoto urni promet v jutranji in popoldanski konici pa za tri tipe vozil (osebna, avtobusi in tovorna vozila).

Podatki o obsegu prometa morajo biti izdelane tudi za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije in izračun hrupne obremenjenosti skladno s predpisano zakonodajo.

### 3.3. Kapacitetna analiza križišč za obravnavano cestno povezavo

Na podlagi izdelanih prometnih obremenitev za jutranjo in popoldansko urno konico je treba izdelati kapacitetno analizo križišč z izračunom nivoja uslug ter preveriti ustreznost načrtovanih rešitev glede na nove prometne podatke za celotno načrtovano prometno infrastrukturo, ki je predmet te projektne naloge.

Kapacitetna analiza mora posebej obravnavati:

- prepletanje prometnih tokov na odseku dolžine 90 m med izvodom iz obstoječega počivališča Lom zahod in novim izvodom VVP Lom zahod;
- nadvoz VA0154 čez AC A1 – prevoznost merodajnih vozil (TTS) ter prometna varnost na nadvozu;
- pospeševalni pas dolžine cca 275 m in pas za počasna vozila na izstopu iz nadvoza v smeri AC A1 v smeri proti Kopru.

### 3.4. Izdelava prometnih obremenitev za hrup

Za namen dimenzioniranja protihrupnih ukrepov in izdelavo študije obremenitve s hrupom se prometne obremenitve v enoti PLDP skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25) prikaže tudi po strukturi dan, večer in noč, in sicer ločeno za vozila do 3,5 t in vozila nad 3,5 t za načrtovano prometno omrežje.

Hrupna obremenjenost se obravnava za celotno območje VVP Lom vzhod in VVP Lom zahod, z upoštevanjem kraškega terena in občutljivosti naravnega okolja (območje Natura 2000: SAC Krimsko hribovje–Menišija in SAC Notranjski trikotnik). Elaborat mora vsebovati tudi oceno vpliva prometnega hrupa na naravno dediščino v bližnji okolici.

## 4. OSTALE DOLOČBE

Elaborat prometna študija mora biti predana v tiskani obliki z vsemi potrebnimi prilogami in v elektronski obliki (PDF), ki mora imeti enako vsebino natisnjeni verziji. Rezultate se predstavi tabelarično in grafično. Za glavna križišča se grafično prikažejo prometni tokovi po smereh in vrsti vozil v aktivni digitalni obliki in tabelarično v formatu združljivem z MS Excel.

Celoten makroskopski prometni model za enoto PLDP in urni promet mora biti predan Naročniku v aktivni digitalni obliki v ustreznem formatu z vsemi pod modeli, procedurami, vsemi potrebnimi datotekami, ki skupaj zagotavljajo, da prometni model v celoti deluje ter da so ponovljive vse faze izdelave prometnega modela, vključno s spremembami potovalnih navad in socio-ekonomskih podatkov.

Dokumentacija mora biti oddana v primerni digitalni obliki, ki naročniku omogoča uporabo v nadaljnjih fazah (.docx, .xlsx), celotno poročilo mora biti oddano tudi v .pdf obliki.